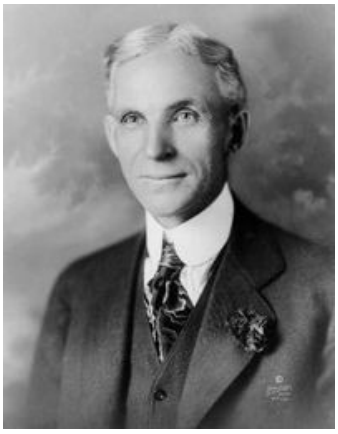
Bergen Veteranvogn—Klubb
Postboks 929 Sentrum
5808 Bergen
http://bvk.lmk.no

Stabbesteinen

Organ for Bergen Veteranvogn—Klubb. Nr. 7 – 2008

Neste medlemsmøte: Tirsdag 09.09.08 kl.19.00 ønsker vi velkommen til det første inne-medlemsmøtet etter sommeren. Siden T-Forden er 100 år i år vil tema for kvelden bli T-Ford. Ola Borge vil ta litt om Henry Ford/ Henry Martin Leeland/Lincoln og Roald Stig Jørgensen tar litt om T-Forden .Vi ser frem til et interessant møte der vi mimrer tilbake på den bilen og de bak bilen som har betydd så mye for bilhistorien.



Henry Ford 30.07 1863-07.04.1947

VossaRudl`n 2008 :

Fredag 05.06.08 kjørte flere av BVK medlemmene mot Voss for å forberede seg til VossaRudln 2008. Vi stoppet på Camillas kro på Dale for en kaffepause og for å slippe forbi stressa hastige familier på weekendtur.
Etter innsjekk på Park Hotell nøt vi kveldsolen

mellom nypolerte biler på plenen utenfor hotellet. Senere på kvelden hadde noen av oss billett til Hellbillies. Det var artig og vi gav alt på luftgitaren og sang med for full hals.
Neste morgen cruiset vi bort til startområdet fremfor Fleischers Hotel i strålende morgensol og fant plassene våre.
Det var over 100 biler påmeldt og løpsleder Gunnar Dagestad fortalte om ruten for løpet og presenterte de 2 brødrene Lid som dristet seg til å være de første med bil over Hamlagrø i sin tid, og det var med en Opel Six 1936 mod.
Det ble en utmerkelse til den som hadde stilt i flest VossaRudl'n løp og en presentasjon av en spesiell bil som en Vossing hadde skaffet seg.

En Plymouth Belvedere. Ordføreren i Granvin, Jan Ivar Rødland fikk æren av å åpne løpet og han snakket varmt om det arbeidet som legges ned for å bevare de gamle bilene og det uten en krone i støtte fra det offentlige. Ja han er jo en gammelbilentusiast selv røpet han og har en gammel Volvo på gang men mente det var bare småtterier i forhold. Rødland og varaordføreren på Voss fikk være med i løpet som passasjerer med Richard Riim i hans fine åpne Buick 1937 mod.

Rett før løpet startet kom løpsleder springende og spurte om jeg hadde plass til en passasjer. Jo da det måtte da gå mente jeg. Etter litt omrigging fikk jeg plass til kona til den ene av brødrene Lid, Olga Lid. Det ble en riktig hyggelig tur. Hun fortalte artige historier fra farne tider og bilturer de hadde hatt. Hun fikk være kartleser og loste meg trygt gjennom løpet. Det var et fantastisk løpsopplegg på fine smale veitrasséer i Vossatraktene innom Evanger for første post og vurdering av lengde og antall skiver i en spekepølse. Neste post var forskjellige motorer og redskap samt noen bilder man skulle finne ut av før man kjørte inn i Dale sentrum for lunsj. Her var det full rulle med "Daledagane" og mange artige innslag i sentrum.
Etter at lapskausen var fortært nøt vi kaffen ute blant bilene og testet oss på neste post som var å sette sammen en coil inni en kasse. Litt varierende resultater her når det gjaldt tidsbruk.
Videre bar det oppover bakkene på veien over Hamlagrø og mange var spent på om bilen ville klare seg opp uten koking.
Temperaturen steg faretruende i de siste kneikene men da kjørte jeg varmeapparatet for fullt og sleit meg opp.
Deretter var det rene krusingen i vakker Vestlandsnatur over fjellet. Rett før nedturen ble vi vist innover til kraftstasjonen for fotografering for så å fortsette videre nedover mot Bulken og innover på høgre side av Vangsvannet mot mål på Essostasjonen. Her var det utdeling av sponsede poleringsmidler fra ESSO.
Deretter var det sosial samling ute mellom bilene før vi kledde oss om for middag.
Det ble servert et herlig koldtbord og etterpå var det premieutdeling og svingom til gammelpop.

Nok en VossaRudl`n er over og vi takker Voss Kjøretøyhistoriske Klubb for et fint løpsopplegg og en strålende helg i gammelbilmiljøet.

Sissel Romslo.

BVK tur til Hardanger.

Helgen 14-15 juni 2008 arrangerte BVK medlemstur til Sandven Hotell i Norheimsund. Jarle Herstad som ivrig turarrangør, hadde lagt opp en fin rute. Vi møttes på Esso-stasjonen på Skjold og startet i samlet tropp mot fergeleiet Hatvik –Fusa. Det var litt lettskyet og antydning til økende regnbyer i starten og vi var litt spent på hvordan dagen ville utarte seg. Da vi kom til Strandvik parkerte vi bilene etter Ugulens anvisning og tok piknikkurv og stoler med og la i vei til Vigdis og Ymer Slettens hytteterrasse. Solen tittet som bestilt frem og da vi kom frem ble vi møtt av to syngende badenymfer i tidsriktig badeantrekk. Det var Gro Ugulen og Vigdis Sletten som trosset faren for å bli kalt "surret svinesteik" og lystelig anviste plasser og skjenket sommerpunsj med og uten kjøredram. Det ble noen riktig fine timer og etter å ha tatt nabo Henrik og Gro Ugulens hytte i skue måtte vi vemodig rive oss løs for å ta fatt på neste etappe. Vi kjørte med åpne biler

Styret for perioden april 2008 til april 2009:

Formann:
Roald Stig Jørgensen
Mob: 90957074

Nestformann:
Herman Brandt
Mob: 90593448

Kasserer:
Kjell Røen
Mob: 48187716

Sekretær:
Sissel M. Romslo
Mob: 95916829

Styremedlem:
Arild M. Nilssen
Mob.91184322

Styremedlem:
Arne Lærum
Mob: 90614826

Varamedlem:
Bente Sørheim
Mob: 95780820

Varamedlem:
Truls Evensen
Mob: 93254576

Varamedlem:
Levi Vatle
Mob: 90827282

LMK/MKiB kontakt:
Richard Riim
Mob: 90175022

Her er vi samlet på landstedet til Vigdis og Ymer Sletten

Gunnar Skår og Thorstein Haugen prøvesitter på verandaen til Ugulen.

i starten men brått bøttet det ned og vi måtte gi tapt men da vi skulle treffe Kvam Veteranvognklubb fremfor Strandebarm Hotel, lysnet det igjen og resten av dagen ble helt praktfull. Vi kjørte sammen med de fra Kvam inn i sentrum og parkerte bilene. Deretter koste vi oss med kaffe og softis og nøt musikk fra sveivegrammafon og Kurer til vi i 17 tiden kjørte inn og parkerte på plenen foran det gamle Sandven hotell.
Det ble en nydelig kveld med kaffekoz og bilprat på terrassen før middag.
Middagen ble servert kl.19.00 og Jarle Herstad hadde flere lystelige innslag i serveringspausene. Det ble allsang og etter middagen koste vi oss i peisestuen og svingte oss til musikk fra gamle singler til langt på natt.
Etter en deilig frokost neste morgen la vi turen til "Gullfiskvatnet" Det ble en fin kjøretur opp fra sentrum, over fjellet og ned igjen til Øystese før vi kjørte oppover og over neste høydedrag til vannet med de artige fiskene og ned til Steinstø kafe for en kaffepause før hjemturen. Her la vi inn enda en pause og svingte innom Steinsdalsfossen. Vi gikk helt opp til fossen og spaserte under den for det er en del år siden vi gikk på disse traktene. Deretter bar det strake veien hjemover.
Vi vil alle rette en stor takk til Jarle og Gro for den fine turen de hadde lagt opp for oss.

Fra Gullfiskvatnet. Ser du nøye etter så ser du fiskene uti vannet.

Cadillac 1927 Touring 314 bytter garasje

Mandag 09.06.08 kom det sekretæren for øre at Bård Sørheim skulle hente sin nyinnkjøpte 7-seter. Dette var stort. Bård har alltid drømt om en slik bil og endelig fikk han muligheten. Vi stilte mannsterke opp. Richard Riim med bil og tilhenger, og vi andre ryddet klart for sleping ut av den "lille" garasjen til den "Anglofile" Meyer. Bård som hadde kjøpt bilen nesten usett var positivt overrasket og gliste fra øre til øre. Dette var gøy. Bilen ble trukket frem ved hjelp av "Dollyer" og den ble trukket opp på hengeren uproblematisk. Diverse deler ble stuet inn i bilene. Selger og kjøper "sjeiket hands" og så var det tut og kjør. Kortesjen vakte nok litt oppsikt og vi filmet og kjørte og filmet til ergrelse for noen så det ble litt klabb og babb. Merkelig at enkelte bilister ikke forstår at dette bare måtte filmes!?Det er da viktigere ting i livet enn å komme fortest mulig frem.
Endelig kunne vi parkere framfor huset og skubbe droget av hengeren og slite oss inn i garasjen. Herman Brandt rynket på nesen og tenkte nok "er det virkelig plass". Den ble jekket opp og satt på "Dollyene" og vips der gled den majestetisk innover. Bård skein som en sol for jammen gikk det med så mye som 20 cm klaring fremme og bak. Monterer han av kofferten så blir det enda bedre arbeidsplass.
Denne Cadillacen ble opprinnelig kjøpt inn av Oslo Lysverker. Fikk siden noen trasige år før den ble bygget opp igjen og har senere hatt flere selebre passasjerer.
Vi gleder oss til neste sommer og håper vi ser Bente og Bård på veien med 7-seteren og tidsriktig antrukket slik man bør være i en majestetisk bil som denne.

Bilde tatt av bilde som henger på Sandven Hotel. Som vi ser er her Kronprinsparet passasjerer i bilen.

Annonser :

1) Etterlysning.
Jeg henvender meg til BVK fordi jeg er på jakt etter en Buick som min far hadde med seg hjem til Norge fra USA. Jeg mener det er en modell 1937/39. Er litt usikker. Reg. nr i 1965 var A-23584. Han solgte den for en latterlig sum i 1967 (tror jeg). Vi bodde da i Bergen. I etterkant har jeg hørt at den ble solgt til noen på Sotra, men er usikker på det. Husker den dagen han satte annonse i avisen og folk begynte å ringe på den. Han var alltid like glad hver gang noen kom å så på den og ikke var interessert. Han hadde et personlig forhold til den bilen. Men til slutt måtte han gi tapt. Den ble solgt. Jeg har hørt (rundt 1980) at den fortsatt eksisterte. Etter at min far døde nå i mars har jeg tenkt mye på den bilen. Tro om den står ett eller annet sted? Skulle så gjerne ha visst dette. Om ikke dere kan hjelpe meg, vet dere kanskje om det er noe annet sted jeg kan få hjelp? Håper på snarlig svar.
Vennlig hilsen
Liv Marifjæren, tlf :48283084
Meil: l-marifj@online.no

2) Humber Super Snipe 1946, Austin A30 1955, Morris Minor 4 dørs 1953, Lloyd 400 og Opel Kapt. 1957. Alt er restaureringsobjekter.
Navn: Peter Hass, Gl Køgevej 29, 4672 Kippinge, tlf +45 2585 4176 mobil eller +45 56 78 85 76. (Danmark)

3) 4 søylers løftebukk selges kr. 6.000,- Henv. Roy Pira, tlf. 90613034

Vestlandstreffet 2008:

Lørdag 09.08.08 var arrangørkomiteen for Vestlandstreffet 2008, med Herman Brandt som leder, tidlig oppe og rigget til i Os sentrum. Det var bursdagen hans men bedre feiring kan vel

Ford Convertible 1946 eid av Bjørn Leite

man ikke få? Bilene kjørte nypolerte inn i startområdet og fikk anvist plasser. Deretter ble sjåfører og passasjerer mottatt med kaffe og skillingsboller og sponsorgaver fra Shell, Friele, Statoil, Cappelen og det lokale næringsliv. Løpspapirer ble utlevert og startnummer hengt på. Det var en strålende morgen trass værvarslingens dystre spådommer og det ble bare bedre og bedre utover dagen.
Det var 70 biler påmeldt men noen uteble og noen måtte ta en reserve, for slik er det når man har gammel bil. Man vet aldri hva dagen bringer. Løpets "Nusseligste" var etter min mening en Datsun fra 60 tallet. Strøken i lakken og interiøret og virket litt forkommen

USA på 60 tallet? Nei, Os i 2008 og Greta og Gunnar Skår foran sin flotte Ford Galaxie 500 Convertible 1963

innimellom de store dollarglisene. Men for en yndig bil!
Richard Riim annonserte at vinner av best kledd i forhold til bilen de kjørte ble Greta og Gunnar Skår og de fikk en kikkert som premie. Deretter sendte han bilene ut i en godt merket variert løype med god info om hver startende bil.
Det ble en fin tur gjennom Hegglandsdalen og jeg tenkte at sist vi kjørte her kunne vi kjøpe nysteikte boller hos den lokale kjøpmannen men

Tommy Løfshus sin Datsun Bluebird 1962

hadde de det nå?…Nei, de hadde stengt.
Da vi kom til Bjørkheim ble vi vist inn til post 1. Her ble vi møtt av Herman Brandt og Kjell

Røen som ville sjekke kjørelys og bremselys. Akk en pære på nærlyset virket ikke og det ble 5 minuspoeng. Deretter skulle vi levere inn spørreskjemaet i utsalget til Safa Fabrikker og som takk fikk hver bil 2 par sokker med innbrodert Vestlandstreffet 2008, sponset av Safa. Kjempebra når det lokale næringsliv stiller opp slik. Videre ble vi vist inn på gamleveien til Tysse og her har nok den godeste Anton Drønen fått liv i sambygdingene. Ikke vet vi hva han har truet de med men det var rene 17. mai

Sofie datter til Eric Rundhovde og Connie Adore Sletner, sjekker mønstedybden på Arild Nilssen sin Chevrolet. Foto: Per Fiksdal

stemningen hele veien. Folk satt og vinket med flagg langs veien og fra alle husterrasser langs ruten. I Tysse sentrum satt hele personalet og beboere på aldershjemmet oppstilt og oppover den artige svingete veien forbi idrettsplassen og videre til skolen til Anton sto det folk hele veien og vinket. Maken til mottagelse har vi sjelden hatt på slike treff.

Fra lærerrommet på Antons skole!

Vi parkerte på skoleplassen og ble godt mottatt av Anton som ønsket oss velkommen til bords. Han viste oss rundt i skolen som har fått

Fra utstillingen i kjelleren

Ole Andreas Knutsen fra Skjoldastraumen (øst for Haugesund) sin Buick blir kontrollert av Kjell Røen. Foto: Per Fiksdal

utstilling av flere av de utdødde bilmerkene i kjelleren. Oppe benket vi oss sammen og fikk servert herlig lapskaus med rundstykker og etterpå deilig kaffe som vi kunne nyte til toner fra Jukeboxen.
Vi kunne også nyte herlige smaksprøver fra en lokal ostedame til dessert og for de kjøpelystne var det salg av tønner til en hver anledning.
Det ble etter hvert trangt om plassen og de som kom først tenkte rett og kjørte videre for å gi plass til nestemann.

Folk koser seg med lunsjen. Foto: Per Fiksdal

Stor takk til Siri og Anton for en fantastisk lunsj og mottagelse. Vi må bare ta av oss hatten i respekt for hva disse to evner å få til.
Videre kjørte vi på artige veitraséer til post 2 som var i en motbakke i sentrum av Eikelandsosen. Merkelig plassering av en post tenkte jeg men etter hvert forsto jeg opplegget og da måtte jeg le høyt. Typisk…
Kvelden før tenkte jeg at jeg burde ha justert handbrekket men den tiden, den tiden. Den går så innmari fort.
Ganske riktig. Vognkort og førerkort takk, barsket Richard Riim og Lars Olav Lofthus seg.

Fra parkeringen på skolen. Foto: Per Fiksdal

Videre måtte jeg vise frem refleksvesten som selvsagt låg feilplassert i koffertrommet og så var det test av handbrekket. Obs! Pass føttene skrek jeg da bilen braste bakover. Enda 10 minuspoeng. Dette såg ikke lovende ut og dette

To av våre gode hjelpere: Landcruiser gutta: Her er Mads Thomassen og Jarle Aadland sine. Disse var vår servicegjeng, og Mads var også fotograf til diplomene Foto: Lars Olav Lofthus

var egentlig helt utilgivelig. Litt latterlig, men, men, man lærer jo av det får man håpe.
Deretter bar det rett til fergeleiet og rett inn på med ferdig betalt billett. Fantastisk opplegg!
På fergen ble det nytt en etterlengtet is i solen og en finpuss på spørsmålskjema 2 .
Det ble høylytt diskusjon om hvor mange tunneler vi hadde kjørt igjennom. Noen mente det var minst 2, noen var sikker på at det var kun en og flere hadde ikke kjørt igjennom en eneste.
På Solstrand Hotell ble vi godt tatt imot med is og ferdige diplomer samt 2 farrisglass med inskripsjon Vestlandstreffet 2008 i det vi passerte målstreken.

Bilene ble parkert og vi hastet inn og fikk pakket ut badetøy og tok picnickurven med ned på stranden. Der badet vi og koste oss i flere timer og de ”sprekeste” nyttet basseng og terapibasseng deretter.
Kl 20.00 benket vi oss til bords og fikk deilig 3 retters middag. I pausen før desserten var det premieutdeling og det ble kåret en vinner i hver tiårsklasse samt totalvinner
Totalvinner og da selvsagt også vinner av klassen for 30 tallere ble Arild Nilssen.
20-tallet: Ymer T. Sletten
40-tallet: Arne Lærum
50-tallet: Rolf Sjursen
60-tallet: Truls Evensen
70-tallet: Trond Eeg Nilsen
Alle vinnerne fikk hver sin graverte tønne fra Fjordtønna og totalvinneren fikk også med en vindunk til å ha i den.
Siri og Anton Drønen fikk enorm applaus og fin blomsteroppsats samt en vintønne for sitt fine opplegg og lunsjservering på Frøland skole.
Etter middagen koste vi oss med kaffe avec i de fine stuene på Solstrand og svinget oss til gammelpop i baren.
Stor takk fra alle deltakere til arrangementskomiteen for fint løpsopplegg. Det var bare lovord å høre og været var med å gjøre dette til et minnerikt løp.
Løpskomiteen bestod av:
Herman Brandt, leder, Lars Olav Lofthus, Carl-August Harbitz-Rasmussen, Richard Riim, Kjell Røen, Thorstein Haugen og Anton Kåre Drønen.

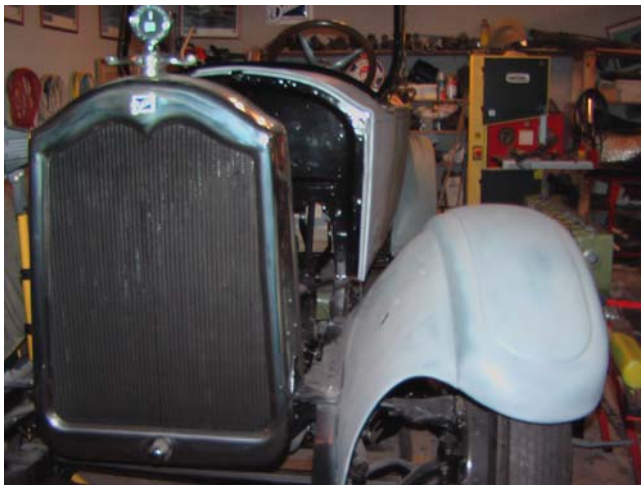
En fin scene fra parkeringen på Solstrand passer å avslutte reportasjen med. Foto: Lars Olav Lofthus

Grillparty 12.08.08: Tirsdag 12.08.08 inviterte Kari Ann og Herman Brandt til det årlige grillpartyet på terassen. Mange tvilte nok på om det ble noe party for dagen startet litt guffent men vi som stoler på nettmeldingene fikk opplyst at fra kl.19.00 skulle det være sol

på Hop! Og slik ble det! Vi ble etter hvert over 40 stk og det ble som vanlig en koselig kveld med deilig grillmat og, som vanlig var vertskapet redd for at noen skulle sulte i hjel. ☺. Kari Ann hadde nok trasset alle advarsler og jobbet hele dagen for at vi skulle få det lille ekstra til maten med gratinerte poteter og salater og sikkert 8-9 desserter og kaker. Det ryktes at

Loading the gun!!

vi koser oss på disse grillpartyene for det kom til og med noen helt fra Haugalandet ens ærend for å være med; Ole Andreas Knutsen med kone. Herman skremte vettet av naboene i år også med sine kanonskudd, og garasjebesøk ble det også tid til. Det ble konstatert at det går fremover med bilprosjektet i garasjen og det begynner nå å ligne på en bil. Morten Gjesdal takket vertskapet for at de orker å ta imot oss år etter år og formann Roald Stig Jørgensen takket med å overrekke noen edlere dråper som de kunne nyte kvelden med når de fikk tid til å sette seg nedpå. Thor Stigen fortalte noen artige vitser som Herman var snar å notere på harddisken. Han er jo en "kløpper" selv til å fortelle. Ole Andreas fra Haugalandet takket for at de fikk oppleve denne fine kvelden med oss. Vi er så flinke til å kose oss mente han og var nesten litt misunnelig. Litt lang avstand kanskje ellers hadde han vel meldt seg inn i klubben.
Vi takker Kari Ann og Herman Brandt for nok en fin grillkveld. Det er dette fine samholdet som gjør klubben vår så spesiell.



I garasjen vokser Buick'en sakte men sikkert frem for hvert år som går.

Ryktebørsen :

1) Noen sliter med tenningen på nyere biler også……. Kjartan Meyers Jaguar!

2) Tidligere formann Lars Olav Lofthus har blitt veldig pressekåt i det siste. Først var hans T-Bird i BA, og nå skal hans 17M gå til filmen. Skal visst være med i noen scener i en film som heter Vegas. Men som han sier: "Jeg har ikke gjort noe, de har bare kommet og spurt!"

LMK-NYTT:

NÅR MOTORHISTORIEN HAVNER PÅ FELGEN

23 Jul 2008

Ryktene om radialdekkenes fortreffelighet i forhold til diagonaldekkenes noe mer frynsete omtale har idag nådd frem til de fleste. Ettermarkedet for motorhistoriske kjøretøy er ifølge FIVA's store markedsundersøkelse nådd et milliardnivå, både på godt og vondt. Det gode er at man idag kan få kjøpt/laget reservedeler og få hjelp med service og restaurering – det mer tvilsomme er at kjøretøyeiere gjennom blader og markeder utsettes for et sterkt kjøpepress for å installere "forbedringer" på historiske kjøretøy – trimmete motorer, "bedre" bremser, synkroniserte girkasser – vekselstrøms-alternatorer – 12V anlegg – elektroniske tenningssystemer – og moderne dekk og felger.

Klubbene som eier LMK har trukket opp retningslinjer som instruerer LMK til å arbeide for at motorhistoriske kjøretøy blir tatt vare på i historisk korrekt utførelse – slik de en gang sirkulerte på norske veier. LMK skal også forsvare disse kjøretøyenes rett til å brukes på offentlig vei med det utstyret de opprinnelig hadde. Det er anerkjent at våre medlemmer bedriver kulturhistorisk verdifullt arbeid innen denne rammen, og det er derfor vi har oppnådd avgiftsmessige og juridiske særvilkår i forhold til andre kjøretøygrupper. LMK ser det som sin oppgave å beskytte, forsvare og utvide de rettighetene som er oppnådd.

Den særdeles gunstige LMK-forsikringen er kommet i stand på samme grunnlag. Ytelse i forhold til premier er i særklasse i forhold til de fleste andre lands forsikringsordninger. Skal disse fordelaktige vilkårene beholdes, må de forsvares. En av våre oppgaver er å påse at de kjøretøyene som godkjennes for helforsikring er innen rammen av det som LMK har ansvar for: kjøretøy i historisk korrekt utførelse som er i teknisk og vedlikeholdsmessig forsvarlig stand – ikke i perfekt originalstand som noen fortsatt tror – gjerne med en viss "patina", men ikke et kjørbart vrak, eller et kjøretøy som teknisk sett er en forsikringsrisiko p.g.a. mangelfullt vedlikehold.

LMK skal ikke være mer "katolsk enn Paven" – og mindre avvik fra historisk korrekt stand vil ikke være grunn til avslag på en forsikringssøknad. LMK's forsikringsutvalg har høy kompetanse og 25 års erfaring som grunnlag for å utøve skjønn.

Tilbake til dekk

LMK vil sterkt anbefale at det benyttes dekk av originale dimensjoner og av original utførelse. Når kjøretøyfabrikkene anbefalte bestemte dekk var det på grunnlag av en teknisk vurdering av hva som var best for kjøretøyet under hensyntagen til styring, hjuloppheng m.v. I mange land (bl.a. Tyskland og Italia) er det forbudt å montere andre dekkdimensjoner enn det som originalt var foreskrevet. At ivrige selgere i ettermarkedet ønsker å selge andre dekk og hevder at de gir bedre kjøreegenskaper, sikkerhet osv., og at "alle bruker disse dekkene nå for tiden" må vurderes med atskillige klyper salt.

Vi skal også huske på at LMK sammen med de andre FIVA-tilsluttede organisasjonene har jobbet intenst for å få i stand avtaler med dekkprodusentene om at de fortsatt skal tilby dekk i ukurante dimensjoner for motorhistoriske kjøretøy. Hvis vi saboterer disse avtalene ved å bruke moderne dekkdimensjoner vil utvilsomt dette tilbudet tørke opp.

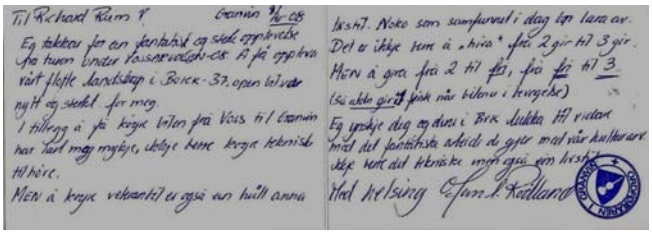
Hvilke dekk vil da bli godkjent for LMK's helforsikring på motorhistoriske kjøretøy?

For førkrigsbiler (frem t.o.m. 1945) skal diagonaldekk benyttes.
De første radialdekkene kom på markedet i 1946/47 (Michelin X), men kom ikke i vanlig bruk før 1960.
På etterkrigsbiler vil radialdekk med minimum 70% "aspect ratio" bli godkjent, selv om originale dimensjoner fortsatt sterkt anbefales.
Det forutsettes at felgdiameter ikke endres, at hjulomkrets ligger innen 5% av original omkrets, at felgbredde ikke avviker mer enn ½" fra originalbredde, og at felgene ikke er i assymetrisk utførelse (endret innpress). Disse kravene følger av STRO-reglene som er en del av gjeldende kjøretøyforskrifter.
Lavprofildekk under 70% aspect ratio (65 og lavere) kom ikke i bruk før 1980 (med et par unntak) og blir ikke godkjent for andre kjøretøy enn de som opprinnelig var utstyrt med slike dekk.
Det er selvfølgelig eierens rett å foreta de modifikasjonene han ønsker på eget kjøretøy, og vi har forståelse for at dette både kan være morsomt og utfordrende, men om kjøretøyet ikke lenger er historisk korrekt mister man lett de fordelene som den kjøretøyhistoriske bevegelsen har oppnådd. Vi er overbevist om at dette er fordeler som det store flertall av LMK-tilsluttede medlemmer venter at vi skal forsvare.

Eksempel på profiler som ikke blir godkjent på gamle biler.

Min Bilhistorie: ”Hopen” ble utfordret i siste nummer av ”Stabbesteinen” men han trenger litt tid så vi kommer tilbake til det i neste nummer av Stabbesteinen.

Takk 1):



Til Richard Ruud

Eg takker for en fantastisk og stilfull opplevelse på turen til Vaksdal og Bergen. Å få oppleve vårt flotte landskap i Buick-37, open bil var nytt og stilfullt for meg.
I tillegg å få kreve bilen frå Voss til Bergen har lært meg mykje, ikkje berre kreve teknisk tilhøve.
MEN å kreve vekentil er også ein hvitt anna

historie. Noko som sømmeleg i dag kan lærast av. Det er ikkje berre å "hive" frå 2 gir til 3 gir. MEN å gira frå 2 til fri, frå fri til 3. (Si ikkje gir fri frå når bilen i bevegelse)
Eg ønskjer dig og dei i Buick klubben til vidare med det fantastiske arbeid de gjer med vår kulturarv. Ikkje berre det tekniske men også ein hvitt

Med hilsing Sjur K. Nedland

Takk 2):
Utstilling av Veterankjøretøy

På vegne av Kvam Veteranvognklubb vil eg med dette takka for ei fin helg 14-15 juni, vi var litt spente på om ”værgudane” ville vera med oss denne helga.
På laurdagen var det noko skiftande vær, men i den tida kjøretøya stod utstilt i Norheimsund var det fint og eg trur dei som skulle kjøra på søndagen fekk ein fin tur.
Det var eit flott syn i ”Grove” denne laurdagen og ein ekstra fin stemning med musikk frå gramofonen til Sissel M. Romslo, det var synd at tida gjekk så altfor fort.
Det var mange personar i Kvam som observerte fine veterankjøretøy på vegane denne helga. Utstillinga kunne gjerne vore annonsert endå bedre?
Om kvelden vart det på Sandven hotell servert ein god middag/dessert og Jarle Herstad sytte for å halda liv i folket med mange gode innslag, vi fekk trent lattermusklane godt denne kvelden.
Vi i Kvam Veteranvognklubb er ein liten klubb; ca. 35 medlemer og difor er det kjekt at det kjem så mange kjøretøy frå BVK. Vi håpar at det vert fleire slike utstillingar i Kvam.

Sjur Nesbø
Leiar K.V.K

Gratulerer: 1) Mange BVKere stillte opp utenfor Johanneskirken da Ærespølsekoker Kjartan Meyer giftet bort sin datter. BVK gratulerer.

2) Flere BVK medlemmer har rundet år i det siste. BVK vil med dette gratulere alle!

NORSK MOTOR VETERAN

GRATIS bruktmarked-annonser for alle!

Redaktøren (Sekretæren):

Nok en fin sommer med mange fine turer med gammelbilen er på hell. Det er så flott å se på de stolte sliterne når de cruiser forbi når man er ute på løp og turer og er man i tilegg tidsriktig antrukket er det fullkomment. Det skal ikke mer til enn en hatt eller sixpence.
Værgudene har vært i godt humør og sendt sol og varme over oss på de fleste turene og da kan vi ikke ha det bedre.
Vi går mot en spennende høst med variert program på medlemsmøtene men vi kan nå kose oss med småturer en mnd til får vi håpe.
Jeg har fått mange oppfordringer om å viderebringe takk fra medlemmene som har deltatt på sommer arrangementene i regi av BVK. De vil takke for fine velorganiserte turer og de ser allerede frem til neste sommersesong med høye forventninger.

Sekretær: Sissel M Romslo Blom 5286 Haus
Mob.95916829 E-mail; simaro@online.no

Formannen har ordet

Sommeren er over, og vi kan se tilbake på en fantastisk sesong med mange flotte arrangementer. Spesielt vil jeg nevne den utrolig hyggelige turen til Hardanger og Sandven Hotel. Jeg vil også nevne Vestlandstreffet, som ble gjennomført på en meget profesjonell måte av et dyktig ”team” med Herman i spissen! Vi fikk nydelig vær, kjøreløypen var lagt på hyggelige veier med liten trafikk, og det var utrolig fin stemning i Samnanger, der det virket som om hele bygden var på beina for å hilse oss velkommen. Folk var gått ”mann av huse” og hadde benket seg langs veier, i hager og på tun. All ære til arrangementskomiteen for dette koselige og innholdsrike veteranbiltreffet.

Ellers har sommerens turer også gitt tanker om blant annet Helse, Miljø og Sikkerhet for gammelbilene. En deltaker på vei til Vossarudl´n som kom over Hardangervidden og ned Måbødalen, opplevde å bli oppringt av lensmanns-kontoret fordi en trafikant hadde ringt inn en bekymringsmelding om at veteranbilen kjørte så sakte ned Måbødalen at den var stor fare, for andre trafikanter ville ha problemer med å oppdage bilen!! På spørsmål om hvorfor bilen kjørte så sakte, svaret sjåføren at han var nødt til å kjøre i andre gir ned bakkene, og det var bare så lavt at det gikk ganske sakte. Da spurte lensmanns-betjenten om hvorfor han ikke hadde satt på nødblinken!? (Hvor gammel sa du at du var?). Vi har jo ikke nødblink på de riktig gamle bilene! Når et vogntog kjører sakte ned de samme bakkene, er det helt i orden og nettopp slik som politiet anbefaler, så hvorfor er det så mye verre når det er en veteranbil som gjør det? Det var bare så vidt at ikke lensmannsbetjenten vil gi kjørenekt for veteranbilen.

Vel, jeg har tenkt mye på denne episoden. Det er kanskje en ny tid, mange unge sjåfører, med tett program og dårlig tid, i tidsklemme. De har gjerne problemer med å oppdage våre små baklys, som vi ofte bare har ett av. Så kanskje vi skulle gjøre noe for å øke sikkerheten, hvis dette virkelig begynner å bli et problem. Selv har jeg hardnakket holdt på at de eldste bilene bare skal ha et baklys, som originalt. Det er kanskje tid til å endre på dette synet. Det er jo mange biler som fremdeles blir godkjent av bilsakkyndige med bare et baklys. Men når jeg tenker nærmere etter, synes jeg å huske at bilsakkyndige Gunnar Brodal, sa på et foredrag for mange år siden, at reglene de forholdt seg til ikke hadde tilbakevirkende kraft, bortsett fra kravet om at en bil skal ha to baklys, og at dette var noe som mange av hans kollega ikke var klar over. Dette gjaldt kjøretøyforskriftene fra 1947. Jeg har bestemt meg for at jeg nå skal montere doble baklys både på Buick og Studebaker 1930 modeller. Når det gjelder blinklys, må jeg visst gjøre det samme. Jeg opplever nå at sjåfører ikke skjønner det når vi gir tegn med armen. Jeg har opplevd å bli forbikjørt når jeg strekker armen ut til venstre!!! Hva trodde egentlig den sjåføren at jeg hadde tenkt å gjøre? Vi må gjøre alt vi kan for å ha høy sikkerhet så vi unngår alle slags ulykker. Hobbyen vår skal jo være en stor glede for alle. Så jeg lover å stille med to baklys og blinklys til våren.

Når det gjelder kjøring med lys om dagen, er det også kanskje noe vi med eldre biler bør vurdere. Det er stadig biler som blinker til meg når jeg er ute og kjører, og jeg blir aldri helt sikker på om de blinker fordi bilen ser så hyggelig ut, eller om det er fordi jeg kjører uten lys. Jeg skal nå montere nyinnkjøpt dynamo på Buicken (E-bay), så får vi se om det kan bli noen ordning. Det var også interessant å se at en av prøvene på Vestlandstreffet gikk nettopp på sikkerhet. Det var spørsmål om vi hadde med oss sikkerhetsvest, vognkort og sertifikat, samt om bilen holdt på håndbrekket. Derfor var stoppet lagt til en svak bakke. Dette var en meget fornuftig test, og dette må vi få mer av

Nå begynner vi med møtene i Trikkehallen, og vi ser frem til å møtes i koselige omgivelser. Denne høsten utsetter vi bildemøtet til november. Så da har du god tid å redigere bildene du skal vise fra sommerens utflukter!

Vel møtt, hilsen Roald Stig

VOLVO PV har også jubileum i år: 50 år: 25august 1958 ble Volvo PV 544 presentert. Mange av BVKs medlemmer har nok et forhold til PVen.Vi gratulerer med jubileet og stell pent med PV’en din.

 Trykk: Allkopi Nordnes. Layout L.O.Lofthus